

# Nyhedsbrev

Årgang 7 nr. 69

april 2019



**Den 8. maj 2019 skal vi foretage en historisk begivenhed i Frederikssund Lystbådehavn** nemlig en ekstraordinær generalforsamling begæret af en gruppe andelshaver, der underkender bestyrelsens arbejde. Det er ikke hændt tidligere.

Da indkaldelsen til den ekstraordinære generalforsamling iflg. vedtægterne skal ske senest 14 dage efter anmodningen er modtaget, hvilket var i sidste halvdel af marts, og det desværre ikke var muligt at afholde generalforsamlingen før **den 8.maj 2019**, har vi valgt at udsende dette nyhedsbrev netop nu, for at huske alle på datoen.

Et forslag om mere tidsvarende toiletfaciliteter på havnen blev, af et stort flertal af de fremmødte, besluttet på den ordinære generalforsamling. Ligeledes blev forslaget om finansiering, vedtaget på den ekstraordinære generalforsamling, med samme majoritet.

Skulle gruppen af andelshavere bag den ekstraordinære generalforsamling, få deres ændringsforslag vedtaget, betyder det at hele ansøgningsproceduren skal gå om, idet det i godkendelsen fra Kystdirektoratet fremgår, at denne alene er givet til det fremsendte projekt, som det er projekteret udvendigt og indvendigt.

Derfor - hvis du stadig mener at betyrelsens projekt skal have opbakning, er det vigtigt at du møder frem og giver din tilslutning.

Har du allerede en klar holdning, men ikke mulighed for at møde op, kan du stemme ved fuldmagt – reglerne fremgår af havnens vedtægter, som findes på hjemmesiden.

I påsken, oplevede vi at de eksisterende udvendige toiletter ikke kunne klare belastningen.

Der hersker desværre en misforståelse blandt nogle andelshavere, særligt efter debatten på forum, at andelshavere der ikke er medlem af Frederikssund Sejlklub, ikke har adgang til klubhuset og de indvendige toiletter.

I henhold til aftalen omkring klubhuset – har alle havnens medlemmer, samt pårørende og gæster til disse, uhindret adgang til klubhuset, og dermed også de indvendige toiletter. Koden til klubhuset fås ved henvendelse til Havnefogeden.

Som tidligere meddelt, skulle alle fortøjninger fjernes fra molerne, fordi vi skulle have rensset betonen. Det er nu lykket med stor velvilje fra entreprenøren, og hjælp fra et bestyrelsesmedlem, så det kunne ske inden der kom mange både i vandet, og resultatet er blevet meget flot.

Vi har konstateret at der står mange trappekonstruktioner der enten er uforsvarlige, eller fylder for meget på molerne. Tjek konstruktionerne om de er forsvarlige. Vi synes at grønne mælkekasser egner sig bedre som tilbehør til en ”Puch Maxi knallert”, end trappetrin til en båd.

# Nyhedsbrev

Årgang 7 nr. 69

april 2019



Der er fortsat rimeligt pænt på landpladsen. Husk alligevel at tage en skraldetur rundt om stativet, når båden er kommet i vandet. Skal du af med din gamle presenning, så læg den sammen først inden du smider den ud. Vi har desværre set at presseninger bare proppes ind uden at blive lagt sammen, og derfor fylder hele containeren.

Det betyder at havnen skal bekoste yderligere tømninger – penge der kunne bruges bedre.

Vi oplever at der ikke altid tages tilstrækkeligt hensyn til naboer og øvrige bådejere. Bestyrelsen vil derfor opfordre til at man gennemlæser havnens ordensregler, der på bedste måde beskriver adfærd og regler på havnen.

**Det kan være både små og store ting der gør, at der opstår irritationer - selvbestaldede tiltag som går ud over andre bådejere. Derfor medsender vi ”Ordensreglerne” sammen med dette nyhedsbrev.**

”Ordensreglerne kan også findes på havnens hjemmeside.

I reglerne beskrives hvordan du skal forholde dig til alle de forhold du kan komme ud for som bådejer på havnen - lige fra hvordan må jeg rense bunden af, til hvordan skal jeg skal fortøje mit fartøj

Husk at Havnefogeden er højeste myndighed på havnen, men også altid er klar med råd og vejledning.