

Nyhedsbrev

Årgang 5 nr. 51

oktober 2016



Årets sidste ture.

Optagning.

Pres på mastekran

Pladsen renoveres



De sidste ture på fjorden er ved at sætte et punktum for sejlsæsonen 2016. Temperaturmæssigt har sæsonen - og især den sidste del - været en af de bedre, hvilket også har gjort at mange er blevet mætte af at sejle. Vi har næsten ingen overnattende gæster tilbage.

Men når det så er sagt kommer vi jo til et årets meget vigtige højdepunkter, nemlig at få båden på land. Husk nu at få skrevet jer på listen, og få båden op - det er trods alt nemmere når den skal pakkes væk så længe der er lidt varme tilbage i luften.

Det gør det også nemmere for havnefogeden, som skal nå alle både inden 15. november. Samtidig er der også en reel risiko for efterårsstorme og det giver som bekendt dage hvor det ikke er muligt at både op - for ikke at tale om dage med høj/lavvande.

Husk at få sejl og bom samt vantskruer løsnet inden du anløber mastekranen. Sørg for at have et passende antal hjælpere. Ryd op efter dig, sådan at din mast ikke efter afrigning ligger foran masteskurerne og forhindrer andre i at komme til. Hjælp andre der ser ud til at kunne bruge en hjælpende hånd.

Bestyrelsen har brugt en del energi hen over sommeren for at finde en løsning på at få en pænere havn og mere ordnede forhold på området. Vi har skrevet om det i tidligere nyhedsbreve. Der er afgjort *plads til forbedringer*.

Frederikssund kommune har godkendt budgettet for 2017, hvilket betyder at byggeriet af jollecentret sandsynligvis vil begynde i 2017. Dette sætter pres på parkeringen og vi agter i denne forbindelse at overholde de aftaler vi har med Frederikssund kommune om at arealet på forpladsen skal kunne bruges til parkering fra 1. juni i forbindelse med de mange aktiviteter på Kalvøen.

Nyhedsbrev

Årgang 5 nr. 51

oktober 2016



Simplet løftesystem.



Evaluering FFFS.

Årsafslutning.

Derfor har vi besluttet, at planere området ind mod vikingeområdet og de 2 rækker på den modsatte side af asfaltvejen, så der ikke længere er behov for at nivellere de enkelte stativer individuelt for at de kan stå plant. Det betyder at stativerne skal flyttes til næste sommer. Men bare rolig. Vi har indkøbt løftegrej til traktoren, der gør det muligt at flytte stativer uden anvendelse af den store muskelkraft. Det betyder dog at bådene i nogen grad skal sorteres i størrelse på området, da det efterhånden kniber med at få plads til alle. Det er en opgave vi vil planlægge nærmere hen over vinteren.

Som nogle måske allerede har opdaget er der etableret et løftesystem til master i den udvendige mastereol. Det består af 2 seksskårede blokke der kan flyttes fra side til side, hvilket gør det nemmere at få masterne ind på rette hylde.

Husk det er kun master der skal ligge her: Ikke bomme og andet grej. Efter 15. november må der ikke ligge master på græsplænen og bukkene ved mastepladserne.

Der er efter evalueringen af Frederikssund For Fulde Sejl enighed om at arrangementet fremover hører hjemme på havnen, og at man med de erfaringer man gjorde, er parat til at arrangere det igen. Dog med lidt mere fokus på alle aktiviteter omkring vand, og vi vil evt. koble os med på Vild med Vand projektet – også kaldt Havnens Dag som bakkes op af FLID og Dansk Sejlunion.

Det kræver at der er mange nye frivillige som melder sig til planlægning og det praktiske, da Tordenskjolds soldater ikke kan påtage sig dette alene.

Vi har nu afsluttet regnskabsåret og er ved at gøre klar til den årlige generalforsamling som afholdes den 8. december. Vi har i år haft en del store udgifter, men det ser det ud til at vi kommer ud med et positivt resultat.

Lige til sidst en reminder. Alle master SKAL fjernes fra græsarealet og mastepladser inden den 15. november