

26. marts 2023

Nyhedsbrev marts 2023

Søsætning.

Du bestiller søsætning på hjemmesiden og der er tider torsdag, fredag, lørdag og søndag. Når båden er kommet i vandet, skal du huske at fjerne alle materialer, stiger, trailere, overdækning mm. fra pladsen. Vær opmærksom på at havnefogeden vil spørge til forsikring og medlemskab af sejlklub inden man bliver søsat. Det står i vores vedtægter/ordensregler så derfor regner vi med at andelshaverne har orden i sagerne.

Harba.

Der har været forlydender om at Harba Aps er gået konkurs. Det var rigtigt, men bare rolig, Harba er rekonstrueret med nye kapitalstærke personer bag med samme navn og samme funktioner. Vores brug af Harba virker fortsat som hidtil, så der er ingen grund til panik. Vi skal i år have opdateret bådoplysninger, forsikringsoplysninger og persondata i Harba. Det vil der komme mere information om senere.

Selskabsafgift.

Der er udsendt faktura på selskabsafgiften med betaling senest den 3. april. Kig lige efter om du har modtaget fakturaen eller om den er havnet i spammail!

Vagtplan 2023.

Den nye vagtplan er lagt på hjemmesiden. Kig på datoen for din vagt og husk at bytte vagt hvis du er forhindret på din dato. Der er en opdateret andelshaverliste på hjemmesiden hvor man kan se hvem man skal på vagt sammen med.

Toiletøen.

Der er nu åbnet for brug af toiletterne i havnen og der er skiftet kode. Koden bliver sendt på SMS til andelshaverne og vil blive skiftet med jævne mellemrum. Andelshaverne får besked når koden ændres. Den udleverede nøgle vil altid kunne bruges. Hvis der mangler papir eller andet skal havnefogeden kontaktes.

Både på land.

Hvis man ikke skal have båden i vand, skal du have en aftale med havnefogeden om hvor båden skal stå. Alle både der står i række 1, 2 og 3 ved indkørslen skal enten i vandet eller flyttes om bagved.

De andelshavere med både der har stået på land mere end 3 år bliver kontaktet af havnefogeden. Der skal laves en handlingsplan for det videre forløb med båden inden sommer.

Tanktømning.

Der er etableret anlæg til tømning af holdingtank i Frederikssund Kulturhavn. Den er gratis og kan bruges af alle der har brug for det. På sigt arbejdes der på at lystbådehavnen får sit eget anlæg i forbindelse med etableringen af en servicekaj, men det bliver først om nogle år.

Affald.

Der er sat nye affaldsbeholdere/containere på havnen til sortering af affald. Stort affald skal man selv bringe til genbrugspladsen.

Maritimt Center.

Den 2. marts blev der afholdt stormøde i Valhal for andelshavere og andre interesserede. Der var mødt ca 110 mennesker og vi fik informeret om det kommende Maritime Center og visionsplanen for området med lystbådehavnen. Arkitektkonkurrencen er sat i værk og til sommer bliver det vindende projekt præsenteret. Når finansieringen af det fulde visionsprojekt går igennem, kan havnen se frem til en opgradering med bølgedæmpende flydebro og ny servicekaj. Vi kommer til at få mindre plads på land, men med stabelbare og flytbare bådstativer bliver det mere fleksibelt at have båden på land. Bestyrelsen går positivt ind for en fornyelse og forskønnelse af havnen og vil i samarbejde med kommunen få etableret en moderne og bæredygtig lystbådehavn.

P. B. V. Nils Dragsted

