

14. maj 2024

## Nyhedsbrev maj 2024

### Søsætning den kommende tid

Trods rettidig omhu med service på vores traktor inden sæsonstart, er den desværre gået itu. Begge baghjulslejer og aksler skal skiftes. Det bliver en større reparation og det betyder at bådisætning/optagning er udsat, indtil videre frem til fredag den 18. maj. Havnefogeden har meddelt at de der allerede har booket får ændret tiden. Ekstraordinært har vi åbnet for booking lørdag den 25. maj.

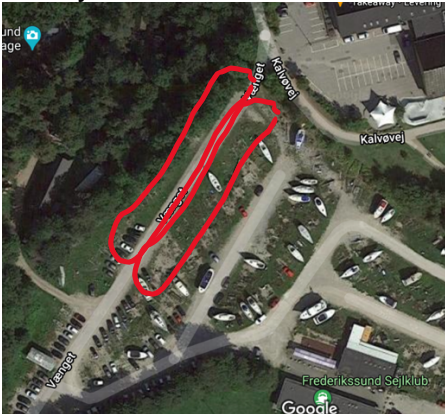
Du booker tid på hjemmesiden under punktet 'Harba' og 'Sejler login'. Alle andelshavere har adgang til hjemmesiden. Hvis du ikke har adgang, skal du skrive til webmasteren Lennart ([webmaster@frederikssundlystbaadehavn.dk](mailto:webmaster@frederikssundlystbaadehavn.dk)) og få adgang.

### Dialogmøder.

Vi har konstateret, at der er et behov for at diskutere havne-relaterede emner blandt vores andelshavere. Derfor har vi inviteret til dialog-møder med de andelshavere, der kunne have behov for at luften nogle tanker over for bestyrelsen. Dialogmøderne afholdes en time før hvert bestyrelsesmøde. De tidligere afholdte møder har været fint besøgt. Næste bestyrelsesmøde er 22. maj og derfor vil der være dialogmøde onsdag den 22. maj kl. 17-18. Vi glæder os til at lytte og tale om de emner der måtte komme op på mødet.

### Landpladsen.

HUSK, at andelshavere der har både på land i de forreste 2 rækker (ved indkørselsvejen) skal være i vandet inden **1. juni** så vi kan gøre plads til parkering langs vejen. Det betyder at andelshavere med plads og stativ på dette område skal sikre 3,5m friholdt rabat målt fra asfalten. Det betyder at nogle stativer skal flyttes når båden er søsat. Området det drejer sig om er angivet på kortet nedenfor.



### Både der har stået på land mere end 2 år.

Havnefogeden har kontakt med de andelshavere der har både på land mere end 2 år. Bådejerne skal inden december 2024 have taget stilling til hvad der skal ske med båden. Når sæson 24/25 begynder skal båden enten i vandet eller fjernes fra havnens område. Alle både der er i dette segment vil få en label sat på båden.

### Guldborg tool.

Til brug ved mastekranen vil det være muligt at bruge havnens "Guldborg tool". Det bruges til at hejse masten og derved slipper man for at "kravle" i masten. Redskabet står i masteskuret for enden af klubhuset.

### **Torsdagsholdet.**

Vi havde en dejlig formiddag den 4. april hvor vi fik ryddet halvdelen af skrænten. Næste gang med torsdagsholdet bliver **6. juni** hvor resten af skråningen skal ryddes. Derudover skal vi have samlet alt affald på landpladsen og rykket stativer i de første rækker ved indgangsvejen.

Vi glæder os til et hyggeligt og arbejdsomt fællesskab.

### **Selskabsafgift 2024.**

Der er stadig enkelte der ikke har betalt deres selskabsafgift. Der er sendt rykkere ud og vi regner med at alle andelshavere får orden på betalingerne. Vi bruger desværre\$ meget tid på de der ikke betaler til tiden.

### **Maritimt Center.**

På sidste brugermøde (brugermøde 07) med kommune, CUBO Arkitekter, foreninger og havn blev der endnu en gang diskuteret masteopbevaring og bygninger. Havnen har krævet at der i basisprojektet bliver plads til 200 master, det er ca. det samme antal der er nu. Der vil blive stillet et areal til rådighed med til/afrigning af master. Arkitekterne vil komme på besøg på havnen og sammen med os finde de muligheder der vil være bedst.

I basisprojektet vil der plads til alle 306 både på land. På nuværende tidspunkt er der intet nyt om visionsprojektet.

Tidsplanen, som den blev vist på borgermødet, er at basisprojektet skal godkendes af byrådet i august 2024, projektbeskrivelsen sendes i udbud i Q3/Q4-2024 og derefter går der frem til ultimo 2025 før der starter egentlig nedrivning og opbygning.

P. B. V.  
Nils Dragsted

