

23. februar 2024

## Nyhedsbrev februar 2024

### En ny æra er begyndt.

Med generalforsamlingens opbakning til at havnen kan påbegynde en opsparing til udskiftning af havnens flydebroer på sigt, er vi godt på vej med en ny fortælling. En fortælling om et fællesskab, der er villigt til at sikre, at vi også har en havn i fremtiden.

Et andet tiltag bestyrelsen har taget er ansættelsen af en kontomedarbejder, der kan aflaste havnefogeden med det administrative arbejde. Med dette tiltag kan havnefogeden få mere tid til at bruge sine håndværksmæssige evner, der kan skabe merværdi for havnen.

Vi har samtidig ændret på havnefogedens arbejdstid, så han er på havnen det meste af året. Det giver ham øget mulighed for at udføre reparationsarbejde, som kan være vanskeligt, eller ligefrem umuligt at udføre når havnen er i fuld aktivitet i højsæsonen.

Alt har sin pris. Hver gang vi beder havnefogeden om at arbejde i weekenden eller på helligdage, koster det i afspadsring med tillæg på andre dage. Mængden af arbejde i weekenderne er en balance, som vi i fællesskab skal finde, så vi ikke får udhulet havnefogedens muligheder for at udføre reparationsarbejde. På den måde kan vi fortsat have en havn, som fremstår velholdt og velfungerende.

Sagt med andre ord. Vi skal i fællesskab flytte så mange aktiviteter som muligt hen på hverdage, det gælder også båd op- og nedtagning.

Vi håber på, at der er en solidaritetsfølelse blandt andelshaverne, så alle der har mulighed for at benytte sig af de mange hverdage, vil lade weekenderne være tilbage til dem, som ingen muligheder har for at flexe i deres arbejde.

Med den tænkning og tilgang vil vi alle give vores bidrag til, at havnen fortsat udvikler sig og giver mulighed for positive og rekreative oplevelser.

Havnefogeden er indforstået og interesseret, og også meget fleksibel og vil gerne indgå i en 37 timers arbejdsuge med normal funktionærlignende ansættelse.

Vi har gennemgået hvor der vil være brug for weekender i spidsperioden for søsætning og optagning og er blevet enige om at bruge 3 weekender i foråret og 3 weekender i efteråret hvor der vil være fuldt booket til båd håndtering.

Det betyder at der vil være ca. 1 måneds afspadsring, eks i december måned, hvor der er meget stille på havnen. Alle hverdage vil have optagning/søsætning i tidsrummet 8-16 undtaget dog mandag, hvor der så vil være ro til at planlægge ugens arbejder på havnen. Per er opmærksom på, at aflysninger grundet vejrforhold i weekender vil blive erstattet med andre weekender.

Den kommende sæsons weekender hvor der er optagning/søsætning ser sådan ud:

#### Forår 2024:

Weekend: 20-21 apr

Weekend: 27-28 apr

Lørdag: 4 maj

Lørdag: 11 maj

#### Efterår 2024:

Weekend: 12-13 okt

Weekend: 19-20 okt

Weekend: 9-10 nov

