

18. februar 2020

Nyhedsbrev Februar 2020

Arbejdsdag torsdag den 18. marts kl 10:00:

Sidste år havde vi stor succes med at arrangere en oprydningsdag på landpladsen. Det vil vi gerne følge op på ved at invitere til en oprydningsdag **torsdag den 18. marts**. Der skal beskæres buske og træer og vi vil leje en flismaskine. Derudover er der almindelig oprydning på pladsen. Der arrangeres frokost for de fremmødte.

Maritimt center:

Havnens formand og sejlklubbens formand var inviteret til møde med Frederikssund Kommune om opstart af et maritimt center. Kystbeskyttelseslinien for havnens område er ophævet og det giver kommunen mulighed for at samle alle vandsportsaktiviteter og **lave en plan for havnens område**. Havnen er inviteret med som interessenter sammen med de øvrige foreninger. I løbet af foråret frem til budgetforhandlingerne i efteråret vil vi blive involveret i planerne for området.

I den forbindelse har vi snakket om et nyt **mastehus**, som rangerer højt på vores prioriteringsliste og et stort ønske for andelshaverne. Vi er startet med et midlertidigt projekt om et mastehus til alle vores master og evt med opbevaring af motorer fra vores andelshavere med påhængsmotorer. Mastehuset vil blive med faste pladser og dermed kan vi undgå for mange skader/tyverier på master og motorer. Vi bliver nødt til at afvente kommunens planer for området og en placering af mastehuset, derudover vil vi gerne færdiggøre de igangværende projekter inden vi starter et nyt større projekt.

Nyt broreglement for Kronprins Frederiks Bro:

Vi har været hørt om et forslag til nyt broreglement fra vejdirektoratet med bl.a. åbningstider for broen. Forslaget åbner ikke op for flere åbninger og fastholder spærretider. Vi har diskuteret det med formanden for Fjordudvalget og i tråd med dem, har vi indsendt et forslag der ønsker afskaffelse af spærretider. Vi har foreslået at der åbnes for broen **hver time** (hvis der er behov) og at spærretider ophæves. En zone på 200 meter før broen er "vente-zone" så personalet kan se der er sejlende der vil igennem broen. Timeåbning er nemt at huske for både den kørende og sejlende trafik. Det betyder at vi må undvære halvtimes åbninger, men til gengæld åbner broen tidligere på hverdage og specielt om fredagen hvor sejlere gerne vil afsted på weekend ture. De færre åbninger, specielt i myldretiden, burde ikke genere hverken kørende eller sejlende trafikanter.

Vi må se hvad vejdirektoratet beslutter.

Aktiviteter på havnen:

Vi er i gang med det endelige design af **toiletbygningen** og ponton som kommer til maj. **Låsesystemet** er ikke endeligt fastlagt, men vi har fået anbefalet et låsesystem med nøgle/chip og som også kan fås som en app til mobilen. Mere herom senere.

Vi har haft vores første "**storm**" heldigvis uden skader på havnens anlæg. Vi har skiftet forsikring til First så vi er godt forsikret mod evt skader på havneanlægget.

Værkstedet bliver nu opgraderet med en aftrækker (hydraulisk) til hjælp for andelshavere med problemer med at få skruen af. Tal med havnefogeden hvis du har brug for hjælp. Hvis du skal skrabe bund af så husk at bruge det rigtige værktøj med sug på.

Vi ses til arbejdsdag den 18. marts ☺

Bestyrelsen