

Broreglement for Kronprins Frederiks Bro

Bestemmelser for gennemsejling af Kronprins Frederiks Bro.

I medfør af lov om skibsfartens betryggelse, §5, stk. 4 og §6, stk. 3, samt under henvisning til Søfartsstyrelsens bekendtgørelse nr. 961 af 7. december 1992 om sejlads gennem visse broer i danske farvande, Brobeskrivelse §3, stk. 1, har Søfartsstyrelsen fastsat følgende særlige bestemmelser, der træder i kraft den 1. september 2020, for gennemsejling af Kronprins Frederiks Bro.

Beliggenhed

Roskilde Fjord ca. 1200 m N for Frederikssund Havn.
55°50,6'N 012°02,3'E - kort 117 eller 118

Brotpe

Dobbeltfløjet klappbro

Bredde og højde af gennemsejlingsfag

Ved åben tilstand af broklapperne er der en fri gennemsejlingsbredde på 29,8 m op til en højde af 9,15 m over daglig vande. Herfra aftager gennemsejlingsbredden lineært opad. Ved broklappernes top – i en højde af 20,7 m over daglig vande – er gennemsejlingsbredden reduceret til 21,6 m. Broen hviler på 3 piller og har et bevægeligt parti mellem de to østligste bropiller.

Ved lukket tilstand er der ved daglig vandstand en fri højde under broklapperne på 3,1 m.

Den frie højde under de faste brofag er aftagende fra 3,1 m ind mod land på begge sider af broen ved daglig vande.

Afmærkning

Broåbningen er afmærket med fyr på pillekanter visende 1 rødt blink hvert 3. sekund (FI.R.3s) på hver side af broen på den østlige gennemsejlingspille og med 1 grønt blink hvert 3. sekund (FI.G.3s) på hver side af broen på den vestlige gennemsejlingspille.

Broen er belyst om natten.

Kabler og rørledninger i umiddelbar nærhed af broen

- Kabel ca. 50m Nord for Kronprins Frederiks Bro og parallelt med denne
- Kabel ca. 100m Syd for Kronprins Frederiks Bro og parallelt med denne. Markeret med kabelskilt.
- Neddykket kabel tæt Syd for Kronprins Frederiks Bro. Markeret med advarselstavler, "Neddykket kabel", på begge sider af klappille.
- Kabel ca. 10m Nord for tidl. jernbanebro

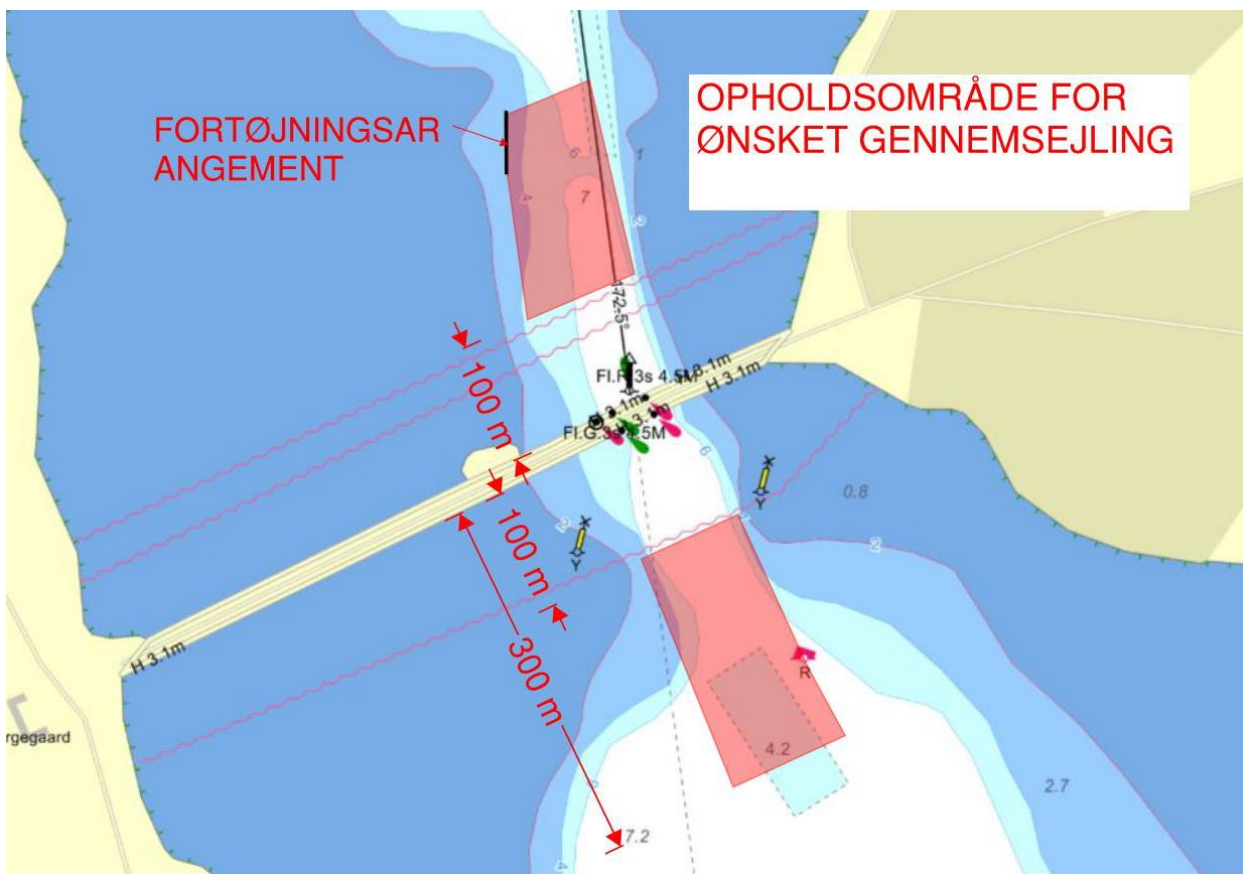
- Neddykket kabel ca. 30m Syd for tidl. Jernbanebro og parallelt med den tidl. brolinje mellem de to dæmninger. Kablets landingspladser er angivet ved en opsat tavle, på hvilket ordet Kabel er påmalet med hvidt på rød bund.

Strøm

I Roskilde Fjord løber strømmen uregelmæssigt, men retter sig hovedsageligt efter vindforholdene. Ebbe og flods virkning på Roskilde Fjord kan forårsage en anseelig strøm ved broen.

Besejling

Skibe, der ønsker at passere broen, skal tilkendegive dette ved enten at kontakte brovagten på tlf. 72 44 72 42, kontakte brovagten over VHF kanal 9 eller ved at befinde sig i områderne, som er vist på nedenstående kortudsnit.



Figur 1 Opholdsområde for ønsket gennemsejling

Broåbningen må kun passeres af et skib ad gangen.

Fritidsfartøjer kan efter brovagtens skøn passere broen fra begge sider samtidig.

Ethvert skib, der skal passere broen, skal have et anker klar til at falde. Der skal endvidere være truffet alle fornødne foranstaltninger til at undgå påsejling af broen som følge af ankre, rigning, udenbordsfartøjer, davi-der m.v.

Alle fritidsfartøjer, der er udstyret med motor, skal benytte denne under passage af broen.

Inden for en afstand af 100 m på hver side af broen må skibe kun sejle med den for bevarelse af skibets manøvreevne nødvendige fart.

Nord for broen er etableret et fortøjningsarrangement – bestående af en række pæle forbundet med hinanden – beregnet til ventende fritidsfartøjer.

Fortøjning ved broen eller dennes beskyttelsesværker er forbudt. Ligeledes er det forbudt at bestige broen fra skibe samt at anvende bådshager mod denne.

Inden for en afstand af 200 m fra broen må der kun ankres, når det er bydende nødvendigt, f.eks. for at afværge påsejling af broen. Ved opankring uden for dette område skal det påses, at skibet ikke kommer til at ligge ud for gennemsejlingsåbningen eller således, at det under svajning vil kunne blive til hinder for passagen gennem broen.

Overtrædelse af disse bestemmelser straffes med bøde.

Brovagtens beføjelser

Skibe, der befinder sig inden for en afstand af 200 m fra broen, skal rette sig efter de af brovagten givne anvisninger, således at skibes gennemsejling kan ske uden fare for broanlæggets sikkerhed.

I ganske særlige tilfælde kan brovagten efter forhandling med det stedlige lodseri gøre tilladelse til gennemsejling betinget af fornøden bugserassistance og/eller udlægning af fendere.

Kommer et skib i drift, således at der er fare for, at det påsejler broen eller dennes beskyttelsesværker, skal skibets fører så vidt muligt efterkomme de anvisninger, der gives af brovagten for at undgå beskadigelse af broen.

Åbningstider

Broens åbningstid er vist i tabel herunder.

| | JAN | FEB | MAR | APR | MAJ | JUN |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Mandag-torsdag | 9.00-14.30 | 9.00-17.30 | 9.00-18.30 | 9.00-20.30 | 9.00-21.30 | 9.00-22.00 |
| Fredag | 9.00-16.30 | 9.00-17.30 | 9.00-18.30 | 9.00-20.30 | 9.00-21.30 | 9.00-22.00 |
| Lørdag, søndag og helligdag | 8.00-16.30 | 7.30-17.30 | 6.30-18.30 | 6.30-20.30 | 6.30-21.30 | 6.30-22.00 |

| | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Mandag-torsdag | 9.00-22.00 | 9.00-21.00 | 9.00-19.30 | 9.00-18.30 | 9.00-14.30 | 9.00-14.30 |
| Fredag | 9.00-22.00 | 9.00-21.00 | 9.00-19.30 | 9.00-18.30 | 9.00-16.30 | 9.00-13.30 |
| Lørdag, søndag og helligdag | 6.30-22.00 | 6.30-21.00 | 6.30-19.30 | 7.30-18.30 | 7.30-16.30 | 8.30-16.00 |

Fritidsfartøjer kan inden for broens åbningstid forlange broen åbnet hver hele og halve time.
Erhvervsfartøjer kan inden for broens normale åbningstid forlange broen åbnet hele tiden.

Broen kan dog ikke forlanges åbnet i nedenstående tidsrum:

Mandag - torsdag:

Kl. 1335 - 1430

Kl. 1435 - 1730

Kl. 1735 - 1830

Fredag:

Kl. 1335 - 1630

Kl. 1635 - 1830

Lørdag, søndag og helligdage:

Kl. 1005 - 1100

Kl. 1105 - 1200

Kl. 1205 - 1300

Kl. 1305 - 1400

Brovagten er berettiget til, når hensynet til landevejstrafikken kræver det, at tilbageholde fritidsfartøjer i indtil 30 minutter, eller indtil broen åbnes for anden gennemsejling.

Brovagten kan åbne broen for gennemsejling, såfremt det af sejladsikkerhedsmæssige årsager skønnes nødvendigt.

Skibe, der kan passere den lukkede bro, eksempelvis ved at lægge masten ned, kan ikke forlange broen åbnet.

Erhvervsfartøjer kan alle ugens dage udenfor for de ovennævnte tidsrum forlange broen åbnet for gennemsejling, dog inden kl. 0600, såfremt der inden for åbningstid, og minimum 24 timer i forvejen, er truffet aftale med brovagten herom. Forbindelse med brovagten kan etableres på telefon 72 44 72 42 eller over VHF kanal 9.

Passagesignaler fra bro

Når et skib har tilkendegivet, at broen ønskes åbnet, vil der fra broens signalmast, der er placeret på broens vestlige pille, blive afgivet følgende svarsignal såvel om dagen som om natten:

- 1) 1 rødt, fast lys, der betyder, at gennemsejling er forbudt.
- 2) 2 røde, blinkende lys, der betyder, at broen vil blive åbnet for et skib kommende fra nord. Passage må ikke finde sted, før signalet under punkt 3 afgives.
- 3) 2 røde, faste lys, der betyder, at et skib kommende fra nord kan passere broen.
- 4) 3 røde, blinkende lys, der betyder, at broen vil blive åbnet for et skib kommende fra syd. Passage må ikke finde sted, før signalet under punkt 5 afgives.
- 5) 3 røde, faste lys, der betyder, at et skib kommende fra syd kan passere broen.
- 6) 2 røde, faste lys og 3 røde, faste lys samtidig, der betyder, at fritidsfartøjer kommende såvel fra nord som fra syd kan passere broen samtidig på eget ansvar.

Såvel om dagen som om natten vil et kraftigt lydssignal – en lang tone - tilkænde give, at broen trods det afgivne signal for gennemsejling ikke kan åbnes. Hvis forholdene tillader det, vil signalet for gennemsejling også blive slukket.

Indtil gennemsejlingssignalet modtages, skal skibe holde sig i en afstand af mindst 100 m fra broen, således at risiko for påsejling af broen ikke opstår.

Oplysning om ejerforhold

Broen ejes og bestyres af Vejdirektoratet.

Oplysning om den ansvarlige for broens drift og operationelle forhold

Den daglige drift varetages af Vejdirektoratet.