

Kapsejladsens 10 Bud (Jyske Lov) Anno 2005

1. Bagbord-styrbord.
Når både er på modsatte halsere, skal båden på bagbord halse gå af vejen for en båd på styrbord halse (A). Man er på bagbord (B), når ens bom er i styrbord side af båden (se regel 10).

2. Luv-læ.
Når både er på samme halse, skal luv båd (B) holde klar, eller en båd agter (A) holder klar (se regel 11+12).

3. Skifte halse.
Mens du (A) stagvender til en ny halse, skal du holde klar af andre både. Hvis du ved en stagvending eller bomning opnår retten til vejen, skal du give den anden båd plads til at holde klar. (se regel 13 + 15).

4. Luffe før start.
Før du starter, må du (A) luffe en båd, men husk at give den anden plads til at holde klar (se regel 11 + 16).

5. Mase sig ind (kuske).
Lad være med at mase dig (A) ind mellem en båd tæt til læ af dig og et startliniemærke (se regel 11 + 18).

6. Tidlig start.
Hvis du (A) er over linien før start, skal du holde klar af alle både, der er startet korrekt, mens du sejler tilbage (se regel 29).

7. Plads ved mærket.
Når du (A) er 2 bådlængder fra et banemærke, en hindring eller et målliniemærke, skal du give plads til alle der har et indvendigt overlap på dig (se regel 18.2).

8. Stagvende ved et mærke.
Hvis du (A) har stagvendt indenfor to bådlængder fra et mærke, skal du holde klar af alle både der skal til at runde mærket (se regel 18.3).

10. Regelovertredelser.
Hvis du overtræder en regel mellem klarsignalet og indtil du er fri af mållinien efter sejladsen er du forpligtet til enten at tage en straf – nemlig snurre 2 gange rundt med din båd, eller udgå af sejladsen (se regel 44). Sejl om du har retten-til-vejen, er det din pligt at forsøge at undgå kollision (se regel 14).

9. Berøring af et mærke.
Hvis du berører et mærke skal du snurre 1 gang rundt med din båd. Du skal straks trække fri af de andre både og holde klar af dem under strafvendingen. Dette gælder også hvis du berører startliniemærke inden starten (se regel 31).

Husk
Det skal være sjovt at sejle kapsejlads!

Jens V.